

第5回 ライドアクロス黒部

2018
8/25
Sat 13:00~

個人ロード
タイムトライアル
10.7km



2018
8/26
Sun 9:00~

ヒルクライム
14.9km



東京から2時間30分！
北陸新幹線「黒部宇奈月温泉駅」開業3周年記念

北陸・黒部の風をきる2日間

2日間の記録を競う
総合表彰を新設

雨天決行
荒天中止

申込み

「スポーツエントリー」WEBまたはFAX(専用紙)で行えます

WEB: <http://sportsentry.ne.jp>
FAX: 0120-37-8434

問合せ

ライドアクロス黒部 実行委員会(黒部まちづくり協議会内)
<http://www.cycle-kurobe.jp> ライドアクロス黒部 検索
[mail]info@cycle-kurobe.jp
[tel]0765-56-9687 [fax]0765-56-9637
[住所]〒938-0037 富山県黒部市新牧野220

スタート / 富山県 黒部宇奈月温泉駅周辺

参加費 (税込) / 個人ロードT.T. 4000円
ヒルクライム(昼食付き) 6000円
2種目(個人T.T., ヒルクライム) 9000円
【中学生】
T.T.: 2,000円 ヒルクライム: 2,000円(昼食付き)
2種目: 3,000円
※2日間参加される方は1,000円割引となります。

募集人数 / 2日間合計 600人
中学生以上で完走可能な人。定員になり次第締め切ります。

募集開始 / 5月20日(日) 午前0時~
裏面の大会規約に同意の上お申し込みください。

【主催】ライドアクロス黒部 実行委員会
【主管】黒部まちづくり協議会 【共催】北日本新聞社、チューリップテレビ
【協力】富山県自転車競技連盟、富山県サイクリング協会、NPO法人富山サイクル交流倶楽部
【協賛】YKK(株)、川端鐵工(株)、(株)ニイカワポータル
【後援】黒部市、黒部商工会議所、(一社)黒部・宇奈月温泉観光局、(公財)黒部市体育協会、(公社)黒部青年会議所、黒部市自治振興会連絡協議会、ラジオミュー、みらいTV

■ 宿泊と観光のお問い合わせ (一社)黒部・宇奈月温泉観光局まで [tel] 0765-57-2851

北陸新幹線「黒部宇奈月温泉駅」開業3周年記念

第5回 ライドアクロス黒部

大会概要 および 大会規則

大会日時：2018年8月25日(土)～26日(日)

北陸新幹線で朝、東京を出て、らくらく参加できる2DAYSレース！

2日間、違ったコースで楽しめる全国でもめずらしいタイムレースです。

(1日目：個人ロードタイムトライアル 2日目：ヒルクライムで2DAYSアタック)

黒部の大自然、山と、川と、温泉を存分に楽しもう！

8月25日(土) 個人タイムトライアル

全 長：10.7km
最大標高差：86m
平均斜度：0.7%
獲得標高：63m

タイムスケジュール

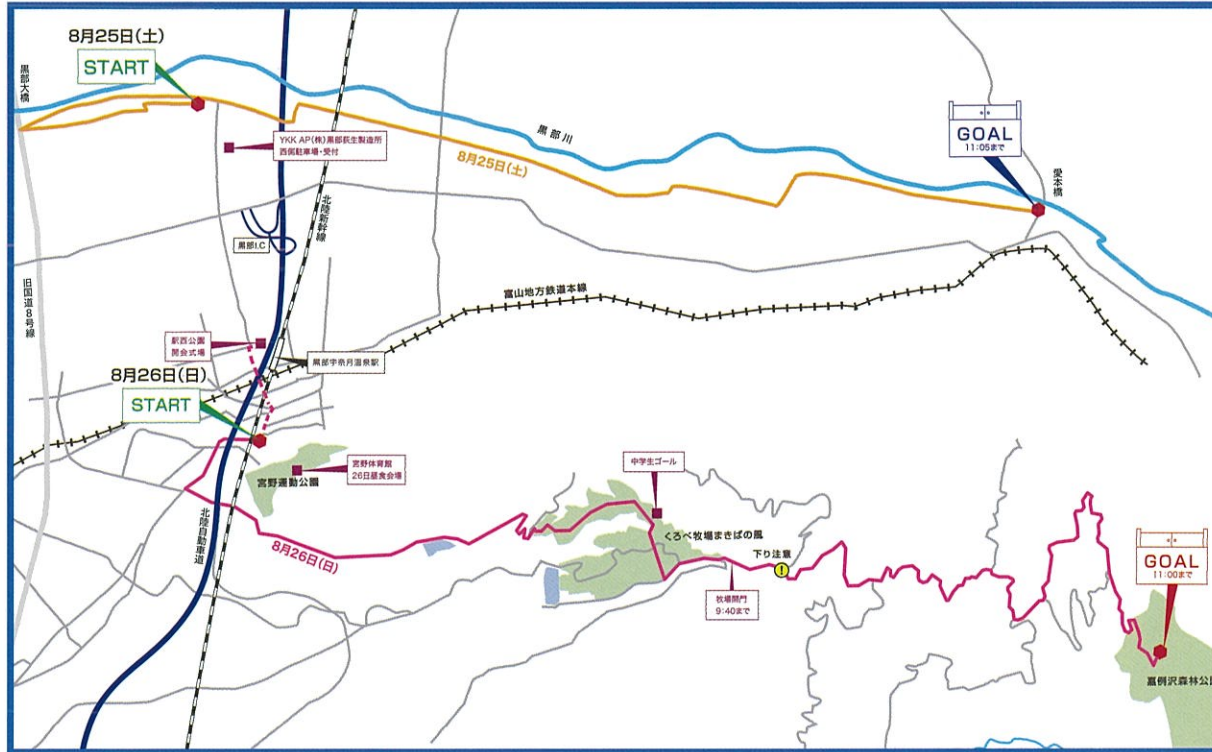
受付 10:00～12:00
コース試走 12:00まで
コース規制開始 12:00から
スタート 13:00
時差スタート方式
中学生→一般女子→シニア→オープン
表彰式(新幹線駅) 15:00ごろ

8月26日(日) ヒルクライム

全 長：14.9km
最大標高差：695m
平均斜度：4.7%
獲得標高：753m

タイムスケジュール

受付 7:00～8:00
開会式 8:30
パレード開始 9:00～9:05
スタート 9:00～9:15
牧場開門閉鎖 9:40
※10:20頃より順次、下山(復路)開始
最終ゴール 11:00ゴール撤収
※昼食は11:00よりお召し上がりいただけます。
表彰式(宮野体育館) 12:00ごろ



カテゴリー

8月25日(土)

個人ロードタイムトライアル(黒部川堤防特設コース)

1. 中学生(男子および女子)
2. 一般女子
3. シニア(50歳以上)
4. オープンクラス

8月26日(日)

ヒルクライム(黒部宇奈月温泉駅～嘉例沢森林公園特設コース)

5. 中学生(男子および女子)※くろべ牧場まきばの風ゴール
6. 一般女子
7. シニア(50歳以上)
8. オープンクラス

大会規則

- ・日本自転車競技連盟(JCF)規則のほか、特別ルールとして下記を遵守すること。
- ・自転車は、前後別系統のブレーキを装備した、フリー式のものとする。
- ・固定ギア車、電動アシスト自転車、ファニーバイクは使用不可とする。
- ・出場者はヘルメット(JCF公認)および手袋の着用を義務とする。
- ・主催者の提供するもの以外の、他者からの補給その他のサポート行為は禁止する。
- ・DHバー等のアタッチメントはヒルクライムでの使用を禁止する。
- ・カテゴリ-1から4において、ディスクホイールは後輪のみ使用可とする。
- ・中学生は、ロードバイク以外に、通学車使用可とする。
- ・カテゴリ-1、5は、参加人数により、男女、学年別のクラスを設定することがある。
- ・カテゴリ-1、5で参加する中学生は、通学用のヘルメットも可とするが、公認ヘルメットを推奨する。
- ・カテゴリ-1から4において、ドラフティング行為を審判が認めた場合は、30秒をペナルティとしてタイムに加算する。
- ・カテゴリ-1から5は、ゼッケン順の時差スタート方式とする。
- ・カテゴリ-6から8は、ローリングスタート方式とする。カテゴリ-5は手動計時とし、その他は計測チップによる計測で、ネットタイムとする。
- ・自転車は、各自の責任で整備されたものとし、競技に不要な機材は取り外すこととする。(通学車の装備は左記の対象外)
- ・車検は実施しない。

